

**College van Burgemeester en Wethouders van Weesp**

Ter attentie van wethouder L. de Lange

**Gemeenteraad Weesp**

Ter attentie van de Griffie

Postbus 5099  
1380 GB Weesp

Betreft: Advies inzake de aanbesteding OV-concessie regio Gooi- en Vechtstreek en doelgroepenvervoer.

Weesp, 213 juli 2019

Geachte heer De Lange,

Hierbij ontvangt u onze zienswijze op het Ontwerpprogramma van eisen OV-concessie Gooi- en Vechtstreek, alsmede de hiermee samenhangende discussie over de inrichting van het doelgroepenvervoer. Mobiliteit is van groot belang voor mensen om te kunnen participeren in de samenleving. Wij zien uw reactie daarom met extra belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Namens de Adviesraad Sociaal Domein Weesp,



H.G. Blaauwbroek  
Voorzitter

CC: Mw. M. Steyger  
MW. S. van der Watering

Datum	10 mei 2019
Wethouder	Dhr. L. de Lange
Ambtelijk contactpersoon	Sylvia van de Watering
Naam dossier	Aanbesteding OV-concessie regio Gooi- en Vechtstreek en doelgroepenvervoer.
Deadline advies	Ongevraagd advies

Status		Voor	
Ter kennisname			
Ongevraagd advies	X	College van B&W	X
Gevraagd advies		Gemeenteraad	X

De Adviesraad Sociaal Domein Weesp heeft met belangstelling kennisgenomen van het Ontwerp PVE voor de OV-concessie Gooi en Vechtstreek en de ideeën om te komen tot een dynamisch mobiliteitsnetwerk waarin OV en doelgroepenvervoer worden gecombineerd.

Weesp streeft naar het zijn van een 'inclusieve stad'. Burgers moeten zoveel mogelijk zelfstandig kunnen participeren in de samenleving. Mobiliteit is daarbij een belangrijke voorwaarde. Hiervoor nodig is hoogwaardig, goed toegankelijk, bereikbaar en betaalbaar openbaar vervoer, aangevuld met doelgroepenvervoer voor degenen waarvoor het OV geen optie is. Wij onderschrijven deze visie, maar willen graag een aantal risico's onder uw aandacht brengen.

#### *Hoofdroutes*

De plannen voor het OV zijn gericht op het realiseren van goed op elkaar aansluitende hoofdroutes voor trein en bus. Opstappunten moeten liggen op maximaal anderhalve kilometer van de verblijfplaats van gebruikers. De first- en last mile wordt bij voorkeur overbrugt per fiets en anders de auto. Als alternatief wordt hier genoemd de inzet van buurtbussen. Deze zitten echter niet in de concessie. Het voorliggende plan lijkt toch vooral gericht op gezonde mensen zonder mobiliteitsbeperkingen.

Voor Weesp zijn de OV-knooppunten het NS-station en het P+R terrein Muiden aan de Maxisweg. Met name de laatste is slecht bereikbaar vanuit Weesp. Wil dit plan gaan werken dan zal voorzien moeten worden in laagdrempelig toegankelijk aanvullend openbaar vervoer op lokaal niveau. De vraag is hoe hierin wordt voorzien?

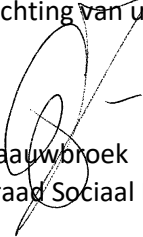
*Doelgroepenvervoer*

Naar mening van de Adviesraad Sociaal blijft een aanzienlijke groep mensen altijd aangewezen op doelgroepenvervoer. Zij zijn niet in staat om zelfstandig gebruik te maken van openbaar vervoer en hebben extra begeleiding nodig. Van belang is om goed zicht te hebben op omvang van deze groep en de specifieke ondersteuningsvragen. De Adviesraad Sociaal Domein acht het onwenselijk om vooruitlopend op een beter toegankelijk openbaar vervoersnetwerk het doelgroepenvervoer af te bouwen. Wij adviseren om eerst in praktijk en in overleg met de doelgroep ervaring op te doen.

*Kwaliteit en beschikbaarheid*

Gezien de negatieve ervaringen met kwaliteit van de dienstverlening voor doelgroepenvervoer en de faillissementen van vervoerders bestaat het plan om het doelgroepenvervoer in eigen beheer van de regio Gooi- en Vechtstreek. De Adviesraad Sociaal Domein Weesp is gezien de voorgenomen fusie met Amsterdam benieuwd of Weesp gaat deelnemen aan deze uitvoeringsorganisatie.

In afwachting van uw reactie,



H.G. Blaauwbroek  
Adviesraad Sociaal Domein Weesp